



HONVÉDELMI SPORTSZÖVETSÉG

tájékoztató az
Ifjúsági Pilóta Programmal
összefüggésben



IFJÚSÁGI PILÓTA
PROGRAM

-JELENTKEZŐK RÉSZÉRE-

2025

Előzmények

A Honvédelmi Sportszövetség (továbbiakban: HS) 2018-tól szervezett Honvéd Kadét Pilóta táborokat két helyszínen, amelyek nagyon hasznos tapasztalati tőkét jelentettek és az így megszerzett ismeretekkel 2024 januárjában 5 egyesülettel elindult a Honvéd Kadét Pilóta Program, amely a legkiválóbb és legelhivatottabb kadétok számára perspektivikus lehetőséget biztosít tárgykörbe tartozó céljaik megvalósításához.

2024 őszén Magyarország Kormánya a 2183/2024 számú kormányhatározattal döntött arról, hogy 2025. évben elindítja az Ifjúsági Pilóta Programot (továbbiakban: IPP vagy Program). Az IPP megvalósítására, üzemeltetésére a HS lett kijelölve, míg a Program finanszírozója a Honvédelmi Minisztérium. A Program eredményes és sikeres megvalósítása érdekében a Honvédelmi Sportszövetség tagszervezetei kerülnek bevonásra, ez a fiatal generációk minél szélesebb körének megszólítását biztosítja.

Cél

Az IPP célja a 14-18 éves fiatalokkal megismertetni és megszerettetni a repülést. A polgári repülés támogatása mellett a Program kiemelt célja a Magyar Honvédség légierije számára megfelelő létszámú és megfelelő minőségű utánpótlás bázis biztosítása, a repülést élethivatásnak tekintő fiatalok pályára irányítása. További cél, hogy tudatosítsa a résztvevők körében a haza szeretetének és a haza védelmének fontosságát, valamint járuljon hozzá a fiatalok felelős állampolgárrá neveléséhez.

Célcsoport

Az IPP elsődleges célcsoportját a Honvéd Kadét Programban (továbbiakban: HKP) résztvevő oktatási intézmények kadétjai alkotják, ugyanakkor nyitott minden e körön kívülről érdeklődő és érkező jelentkező fogadására, aki komolyan gondolja a repülést és a honvédelem ügye iránti elköteleződést.

Programleírás

Az IPP egymásra épülő elemekből áll, melyek az alábbi módon leírtak szerint épülnek egymásra, a Program több évre tervezett időtartama alatt:

Figyelem felhívás (február-március)

Az érdeklődők számára kihirdetésre kerülnek minden tavasszal a www.ifjupilota.hu weboldalon, valamint egyéb social felületeken (facebook, instagram, tiktok) a repülőtéri nyílt napok dátumai és helyszínei.

Nyílt napok (március-május)

Az érdeklődő a www.ifjupilota.hu weboldalon keresztül adatainak megadásával regisztrál az egyesületi nyílt napra a megszabott határidőig. A Honvédelmi Sportszövetség (továbbiakban: HS) ezen regisztrációkat feldolgozza és továbbítja a jelentkező által kiválasztott egyesület számára. Az egyesület értesíti a jelentkezőket a nyílt nap/napok pontos helyszínéről, programtervéről és a szükséges tudnivalókról.

A cél, hogy a jelentkező a nyílt napokon hiteles információkat kapjon a repülőtér működéséről, életéről, az ott folyó szakmai munkáról és a közösségi életről. Ezen események másik fontos célja a központi kiválasztó napok programjának és az ott támasztott követelményeknek a megismerése, melyek ismeretében felelős döntést kell tudni hoznia a programba való részvételi szándékról.

Amennyiben a nyílt nap/napok alapján csatlakozni kíván a programhoz azt a www.ifjupilota.hu oldalon kell megtennie alap adatainak megadásával a megadott határidőig.

Kiválasztó nap (május-június)

A kiválasztó nap (összesen 4-5 központosított esemény országszerte) során a jelentkezők egy komplex tesztet írnak (általános kompetencia, repüléshez kapcsolódó alapismeretek, valamint pszichológiai témakörökben), majd ezt követően fizikai állapotfelmérésen vesznek részt. A kiválasztási szempontok alapján legjobban teljesítők, a Program tárgyevi létszámkorlátja erejéig, bejutnak a kiválasztó táborokba, és részesülhetnek az Ifjúsági Pilóta Programon keresztül nyújtott támogatásból.

Kiválasztó tábor (június-augusztus)

A kiválasztottak megkapják a táborok pontos helyszínét, idejét, lebonyolítási tervét, melyekre június-július-augusztus hónapokban kerül sor. A kiválasztottak egy egyszerűsített tananyagot is kapnak egyéni feldolgozásra. A táborokba a jogszabályokban meghatározott érvényes repülőorvosi (EASA Class 2 medical) vizsgálatot kell megjelenni, mely önköltséges. A Programban résztvevő HS tagszervezetek megszervezik és megrendezik a kiválasztó repülőtáborokat, melyek során elméleti és gyakorlati képzéseket biztosítanak a jelentkezők számára.

A táborok során alapvető repüléselméleti alapismeretek átadására kerül sor és a gyakorlatban is kipróbálhatják a vitorlázó és motorosvitorlázó repülést.

Az elméleti képzés során a fiatalok betekintést nyerhetnek a Magyar Honvédség és a légi erő haderőnem felépítésébe, feladatrendszerébe, a repülő alakulatok életébe.

A táborban nyújtott teljesítmény alapján a legjobbaknak - a Programot megvalósító döntésétől függő létszámmal - képzési lehetőség kerül felkínálásra.

Lehetőség felkínálás – 1. fázis (vitorlázó repülő képzés)

A felkínált lehetőség három egymásra épülő szintből áll. A kialakult egységes gyakorlatnak megfelelően november és március hónapok között elméleti, április és október hónapok között gyakorlati képzések zajlanak (hétvégeken és iskolai szünetekben tábor jelleggel):

- alapképzés B vizsgáig
 - ✦ sikeres elméleti vizsga és oktatói ajánlás esetén továbbképzés
- középfeladói képzés C vizsgáig
 - ✦ sikeres elméleti és B vizsga, oktatói ajánlás esetén továbbképzés
- haladó képzés szakvizsgáig
 - ✦ sikeres hatósági elméleti és C vizsga, oktatói ajánlás esetén továbbképzés

A jelentkezőkre vonatkozó vállalások:

- képzési lehetőség felajánlása esetén az arra jelentkezők a képzési költség 10%-a, mint önköltség megfizetése mellett kezdenek el a képzéseket (a képzések költségei minden év tavaszán szintenként, egységesen kerülnek meghatározásra),
- a jelentkezők a képzések¹ során maguk gondoskodnak étkezésükről, utazásukról és azok költségeiről, a szállás biztosításában a szervezetek segítséget tudnak nyújtani, korlátozott számban,
- amennyiben a jelentkező valamelyik szint teljesítésénél nem megfelelő értékelést kap (eredménytelen vizsgát tesz, vagy nem tesz vizsgát), úgy az önerő összegén felüli térítésmentes képzési lehetőségre, kedvezményre való jogosultsága elvész és onnantól csak önköltséges módon tudja folytatni a képzést (kivételez az oktatói írásos szakmai fellebbezés elfogadása),
- a jelentkezők megállapodás keretében nyilatkozatot tesznek, amely szerint tudomásul veszik, hogyha nem teljesítik a kedvezményes képzéssel kapcsolatos vállalásokat, úgy a vele szerződésben álló, Programban résztvevő egyesület elbírálása alapján költség visszafizetési kötelezettséggel sújthatóak.

Képzés megvalósítása

A képzések, továbbképzések hétvégeken, illetve a repülőegyesületek által szervezett táborokban valósulnak meg, ahol a jelentkezők elsajátítják a képzési szinthez tartozó elméleti és gyakorlati oktatási anyagokat, gyakorolják azokat. A jelentkezők a képzést, továbbképzést követően vizsgát tesznek.

¹ Tömbösített formában megvalósuló képzés, amelynek során a jelentkezők több 2-3-5 napos intenzív repülőképzéseken vesznek részt

A képzés 2 fázisban valósul meg:

- I. fázis (2025-től): vitorlázórepülő képzés
- II. fázis (2026-tól): ultrakönnyű és/vagy motoros repülő képzés

A képzés folyamán a HS és a repülőegyesületek – tekintettel a honvédelmi nevelés kiemelt fontosságára – a repülés élményén keresztül folyamatosan fenntartják a jelentkezők képzés iránti motivációját. A jelentkezők továbblépésének feltétele a képzés során nyújtott teljesítmény.

A HS elkötelezett a repülésbiztonság szellemiségének korai megismertetésében, az alaplevek átörökítésében, a teljesítményre való ösztönzés azonban nem jelent teljesítménykényszert, az semmilyen körülmények között nem sértheti a repülésbiztonsági alaplevek maradéktalan érvényre juttatását.

A képzéssel megszerezhető szakmai képesítés/jogosítás²

A képzés folyamán a szakmai képesítés megszerzési, vizsgára bocsátási lehetőség felkínálása a jelentkező előrehaladása alapján történik. A vitorlázórepülőgép pilóta szakszolgálati engedély (SPL) megszerzése után, a kiválasztottak számára ultrakönnyű és/vagy motoros repülőgépen biztosít további képzési lehetőséget.

Képzés fedezete

A Honvédelmi Sportszövetség a fedezet megállapításánál a képzéssel összefüggésben limiteket határoz meg, amely B vizsgáig (csörlésből max. 75 felszállás, vontatásból max. 50 felszállás) C vizsgáig (csörlésből max. 35, vontatásból max. 25) felszállás lehet. A HS az IPP-ben résztvevő egyesületek részére a képzések mellett a kiválasztó nap és kiválasztó táborok végrehajtásának fedezetét, az egyesületek vállalásainak arányában biztosítja.

Vitorlázórepülő képzések költsége 2025 évre

képzési mód	B vizsga	C vizsga	szakszolgálati eng.
csörlés	elmélet: 100.000,- gyakorlat: 600.000,-	elmélet: 100.000,- gyakorlat: 280.000,-	elmélet: 100.000,- gyakorlat: 650.000,-
vontatás	elmélet: 100.000,- gyakorlat: 750.000,-	elmélet: 100.000,- gyakorlat: 470.000,-	elmélet: 100.000,- gyakorlat: 490.000,-

² A szakszolgálati engedély megszerzésének feltételeit a légi közlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény és vonatkozó rendeletei tartalmazzák

Szerződés-kötés

A cél elérése érdekében a jelentkező a HS tagszervezetével szerződést köt a soron következő elméleti és gyakorlati képzésre, a már meghatározott szintek szerint.

A jelentkezőkkel szemben előfeltételeket és követelményeket határoz meg az IPP.

Jelentkezők anyagi vállalása mérföldkövenként

1. **Nyílt nap** – költségmentes (helyszínre jutás önköltségi alapon)
 - egyesület és az ott folyó szakmai munka megismerése
 - repülőtér megismerése
 - kiválasztó nap programjának és lebonyolításának megismerése

2. **Kiválasztó nap** – költségmentes (helyszínre jutás önköltségi alapon)
 - általános kompetencia teszt
 - repüléshez kapcsolódó alapismeretek teszt
 - pszichológiai teszt
 - fizikai állapotfelmérés

3. **Kiválasztó tábor** – költségmentes (repülőorvosi engedély és helyszínre jutás önköltségi alapon)
 - 3-5 napos, bentlakásos tábor
 - teljes ellátással
 - előre megadott táborterv szerint képzések, feladatok
 - erőssorrend felállítása → képzési programban való részvétel felkínálása

4. **Első elméleti képzés** – 10% önköltség mellett (helyszínre jutás önköltségi alapon)
 - november – március között
 - előre meghatározott ütemterv szerint (hétvégenként)
 - házi vizsgával zárul

5. **Gyakorlati képzés vitorlázórepülő B és C vizsgáig** – 10% önköltség mellett (helyszínre jutás és étkezés önköltségi alapon)
 - április – október között
 - előre meghatározott ütemterv szerint (2-3-5 napos intenzív repülőképzéseken vesznek részt)
 - szállásban egyesület egyéni lehetőség szerint segíteni tud
 - vizsgával zárul, oktatói ajánlás esetén továbbmenetel

6. Második elméleti képzés – 10% önköltség mellett (helyszínre jutás önköltségi alapon)

- november – március között
- előre meghatározott ütemterv szerint (hétvégenként)
- hatósági vizsgával zárul

7. Gyakorlati képzés vitorlázórepülőgép pilóta szakszolgálati engedély (SPL) megszerzéséig – 10% önköltség mellett (helyszínre jutás és étkezés önköltségi alapon)

- április – október között
- előre meghatározott ütemterv szerint (2-3-5 napos intenzív repülőképzéseken vesznek részt)
- szállásban egyesület egyéni lehetőség szerint segíteni tud
- hatósági vizsgával zárul
- oktatói ajánlás és egyéni képességek függvényében ultrakönnyű és/vagy motoros repülőgépen tovább menetel

2025. február 23.