



**HONVÉDELMI  
SPORTSZÖVETSÉG**



**IFJÚSÁGI PILÓTA  
PROGRAM**

**-HALLGATÓI VÁLLALÁS-**

**2025**

## **Az Ifjúsági Pilóta Program képzési rendszerébe történő jelentkezés, részvétel feltételei**

**A hallgató a kiválasztó program teljesítését követően megkezdheti a képzési programot az alábbiak szerint.**

### **Bemeneti követelmények**

- A hallgatónak a képzést megelőzően már a kiválasztó táborra érvényes repülőorvosi minősítéssel (Class 2) kell rendelkeznie.
- Az Ifjúsági Pilóta Programba jelentkezés alsó korhatára a betöltött 14. életév. A 18. életévének betöltése előtt meg kell kezdeni a képzést, amely támogatott lehet mind addig, amíg a Hallgató a középfokú tanulmányait folytatja.
- Képzési lehetőség felajánlása esetén az arra jelentkezők a képzési költség 10%-a, mint önköltség megfizetése mellett kezdenek el a képzéseket (a képzések költségei minden év tavaszán szintenként, egységesen kerülnek meghatározásra)
- A gyakorlati repülés megkezdéséhez szükséges a képzési költségek befizetésének az igazolása. (A képzési költség a hallgató részére történő visszafizetésére csak akkor van lehetőség, ha a képzőszervezet nem tudja valamilyen okból biztosítani a hallgató képzését.)

### **Az Ifjúsági Pilóta Program Vitorlázórepülő képzése öt blokkból tevődik össze, amely elvégzésére 2 év áll rendelkezésre:**

1. Elméleti képzés
2. Gyakorlati képzés „B” vizsgáig
3. Gyakorlati képzés „C” vizsgáig
4. Haladó elméleti képzés, felkészítés a hatósági elméleti vizsgára (a sikeres hatósági elméleti vizsga a tovább haladás feltétele)
5. SPL, „C” vizsgától Vitorlázórepülő Szakszolgálati engedély megszerzéséig

### **Elméleti és gyakorlati tanfolyam felépítése:**

**Első évben** (november-március):

Az első repülési szezont megelőzően a hallgatónak az őszi/téli időszakban Elméleti képzés elvégzése szükséges.

A tanfolyam iskolarendszerű, de konzultációra megegyezés alapján lehetőség van.

Az elméleti foglalkozások 80%-án kötelező a hallgatók megjelenése.

A képzőszervezetek az elméleti képzésről tanfolyamnaplót, a jelenlétről pedig katalógust kötelesek vezetni.

Pótolni az elméleti foglalkozást nem lehet (pót alkalom nincs).

Az elméleti tanfolyam házi vizsgával zárul, mely kettő részből áll: egy írásbeli vagy online teszt és egy szóbeli számonkérés, amely minden hallgató számára kötelező. Felmentést csak és kizárólag akkor adható, ha a hallgató korábban a Légügyi Hatóságnál sikeres elméleti vizsgát tett valamilyen légi jármű kategóriában.

### **Az 1. Elméleti képzési blokk végén a képzőszervezetnél tett sikeres elméleti vizsga a 2. és 3. blokk (április-október) megkezdésének feltétele.**

**Első évben** (április -október):

A hallgatónak sikeresen teljesítenie kell a 2. és 3. blokkot, azaz a vitorlázórepülő B és C vizsgát.

**Második évben** (november-március):

Ha a hallgató növendék nem szerzett szakvizsgai engedélyt az első szezon végére, akkor a hallgatónak részt kell vennie a Haladó elméleti képzésen a második gyakorlati évet megelőzően ugyan úgy, mint az első repülési évben az őszi/téli időszakban, azaz egy ún. "Haladó elméleti tanfolyam" elvégzése szükséges.

A tanfolyam iskolarendszerű, de konzultációra megegyezés alapján lehetőség van.

**A Haladó elméleti képzést követően a Vitorlázórepülő Szakvizsgai engedély elméleti anyagából vizsgát tesznek a képzőszervezetnél, ezt követően SPL hatósági elméleti vizsgát tesznek a hallgatók, amely az 5. blokk (április-október) megkezdésének feltétele.**

**Második évben** (április -október):

A hallgatónak sikeresen teljesítenie kell az 5. blokkot, azaz a vitorlázórepülő szakvizsgai engedélyt szerez (sikeres hatósági gyakorlati vizsga).

### **A Honvédelmi Sportszövetség az Ifjúsági Pilóta Program képzési rendszerével összefüggésben az alábbi limiteket határozza meg:**

A gyakorlati tanfolyam elvégzésére kettő repülési szezon biztosított, mely a hallgató előrehaladásnak figyelembevételével, a képzőszervezet indoklásával egy további repülési szezonnal meghosszabbítható.

**„B” vizsgáig** csörlésből maximum 100 felszállás (75 felszállás támogatott, 25 felszállás önköltséges), vontatásból maximum 55 felszállás (45 felszállás támogatott, 10 felszállás önköltséges).

**„C” vizsgáig** csörlésből maximum 35 felszállás (30 felszállás támogatott, 5 felszállás önköltséges), vontatásból maximum 25 (20 felszállás támogatott, 5 felszállás önköltséges)

**„SPL”** vontatásból maximum 25 (20 felszállás támogatott, 5 felszállás önköltséges)

## **A Honvédelmi Sportszövetség az Ifjúsági Pilóta Program gyakorlati képzésre vonatkozóan az alábbi hiányzási limiteket írja elő:**

A gyakorlati repülési fázisban a hallgatók részére a képzés folytonosság fenntartásához ajánlott a heti legalább egy üzemnapon való részvétel.

Az elméleti képzés során a hallgató a kötelező óraszám 20%-nál többet indokolatlanul nem hiányozhat, a gyakorlati képzés során a folyamatos kihagyás nem lehet több 3 egymást követő hétvégénél. Az elméleti és gyakorlati<sup>1</sup> képzések során az összes mulasztás nem haladhatja meg a képzésre fordított összes idő 30%-át.

Ha a növendék ezt a hiányzási számot eléri a képzőszervezet köteles megszakítani a hallgató képzését és ezt a HS részére jelenteni. Ettől eltérni csak egyéb indokolt esetben, igazolással lehetséges (orvosi alkalmatlanság pl. baleset, betegség, egyéb tanulmányokat érintő okok, hosszabb külföldi utazás - minden esetben a képző szervezet és a HS dönt a hallgató további képzésének a lehetőségéről)

### **A hallgató kötelessége, feladata:**

- A hallgatók a repülési üzemnapok során saját maguk gondoskodnak a képzési helyszínrre történő eljutásról.
- A repülési üzemnapok alatt a hallgatók maguk gondoskodnak az étkezésükről.
- A hallgatók ruházatának a repüléshez megfelelőnek kell lenni, melyet maguknak biztosítanak.
- A hallgatók ruházatában bekövetkező esetleges sérülés költségtérítése nem hárítható át a képzőszervezetre.
- A hallgatók kötelesek részt venni a képzőszervezet mindennapi tevékenységében, úgy mint a képzőszervezet többi tagja. A hallgatókra az egyesület/képzőszervezet többi tagjával megegyező ugyan azok a jogok és kötelességek vonatkoznak (un. rendezvényeken való kötelező megjelenés, segítségnyújtás, a képző szervezet által szervezett munkálatok ("Társadalmi munkák" azaz TMK) ill. egyéb munkálatok, továbbképzések stb. Ha és amennyiben a hallgatók igazolatlanul távol maradnak, vagy nem teljesítik az előírt tevékenységek legalább 70%-át úgy a képzésből kizárhatóak. A távolmaradásukat a képzőszervezet a HS részére jelzi.
- Amennyiben a jelentkező valamelyik szint teljesítésénél nem megfelelő értékelést kap (eredménytelen vizsgát tesz, vagy nem tesz vizsgát), úgy az önerő összegén felüli térítésmentes képzési lehetőségre, kedvezményre való jogosultsága elvész és onnantól csak önköltséges módon tudja folytatni a képzést (kivétel az oktatói írásos szakmai fellebbezés elfogadása),
- Amennyiben a hallgató a finanszírozott képzésből kizárásra került, akkor adott esetben a képző szervezettel kötött kétoldalú (szóbeli vagy írásbeli) megállapodás alapján teljes költségtérítés megfizetésével folytathatja a képzést
- A jelentkezők megállapodás keretében nyilatkozatot tesznek, amely szerint tudomásul veszik, hogyha nem teljesítik a kedvezményes képzéssel kapcsolatos vállalásokat, úgy a vele szerződésben álló, Programban résztvevő egyesület elbírálása alapján költség visszafizetési kötelezettséggel sújthatóak.

---

<sup>1</sup> Az egyesület által meghirdetett műszaki munkák a gyakorlati képzés részét képezik

**Képzés szükséges dokumentumai a hallgatók részére:**

- Kétoldalú szerződés a hallgató és a képzőszervezet között
- érvényes Class 2 repülőorvosi minősítés
- amennyiben az egyesület CummulusLog felhasználó a hallgató számára account létrehozása
- repülési napló